



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa zjazdów z ulicy Magazynowej  
na działkę nr 8/81 i 8/60 w Grudziądzu**

INWESTOR: **ORLEN, ul. Chemików 7, 09 – 441 Płock**

ADRES BUDOWY: **droga krajowa nr 55 – ulica Magazynowa**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Kornelia Wąsowska**  
**KUP/0152/PBD/15**  
**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2025 r.**

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych  
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska  
NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Zakres opracowania

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 55 – ul. Magazynowa w Grudziądzu, opracowano w związku z koniecznością zapewnienia dostępu komunikacyjnego dla miejsca obsługi podróżnych w ciągu DK 55, gdzie przewidziana jest budowa obiektu przydrożnego.

Zmiany w stałej organizacji ruchu przewiduje się prowadzić do dnia 30 grudnia 2026 r.

## 3. Stan istniejący:

**Ulica Magazynowa** zlokalizowana w południowej części miasta, na osiedlu Mniszek w strefie przemysłowej, stanowi ciąg drogi krajowej nr 55 w kierunku Stolna i Malborka oraz posiada bezpośrednie połączenie z obwodnicą Grudziądz i realizuje ruch w kierunku węzła autostradowego „Grudziądz” autostrady A1. Nawierzchnia o przekroju ulicznym, jednoprzestrzenna, jednojezdniowa, dwupasowa wykonana z masy bitumicznej, z jednostronnym ciągiem pieszo – rowerowym szerokości 3,5 m wykonanym z kostki betonowej.

Ulica posiada w swoim ciągu trzy skrzyżowania – dwa typu rondo i jedno skrzyżowanie czterowlotowe z nadanym pierwszeństwem przejazdu dla ulicy Magazynowej.

Ronda w ciągu ulicy Magazynowej funkcjonują, jako ronda jednopasowe.

Ciąg drogowy oświetlony i wyposażony w oznakowanie pionowe i poziome od stałej organizacji ruchu.

Ruch umiarkowany SDR na poziomie 10.000 poj/ dobę.

## 4. Stan projektowany

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, zapewniającego dostępność komunikacyjną dla miejsca obsługi podróżnych w ciągu drogi krajowej nr 55 – ul. Magazynowa w Grudziądzu.

Opracowanie zakłada montaż znaków drogowych typu F-15, zlokalizowanych w odległości 30 m od pasa wyłączenia oraz znaku A-30 i T-18a umieszczonego w odległości 50 m od miejsca zmiany kierunku ruchu pojazdów.

W ramach przedsięwzięcia wydzielony zostanie jeden dodatkowy pas lewoskrętu; w związku z przedmiotową zmianą należy wykonać nowe oznakowanie poziome – grubowarstwowe, linie segregacyjne i krawędziowe oraz drobne elementy w postaci strzałek kierunkowych.

Szczegółowe rozwiązania z zakresu organizacji ruchu przedstawiono na schemacie graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

## 5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

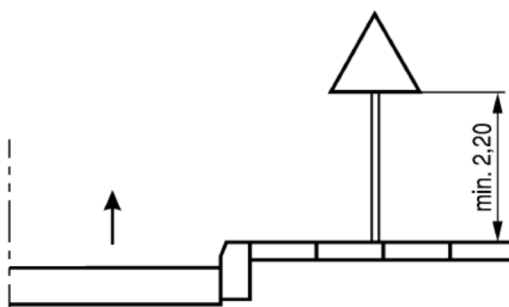
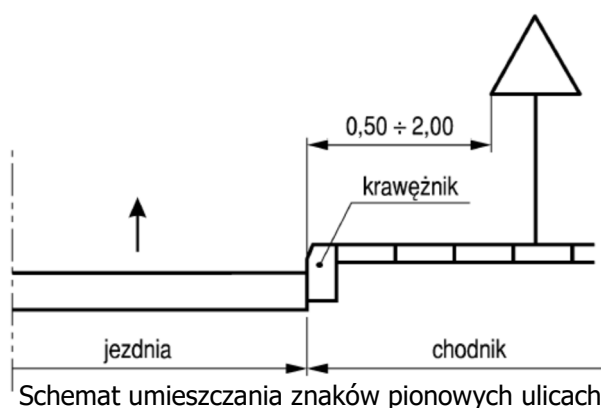
Znaki drogowe wprowadzone w ramach niniejszego opracowania winny mieć rozmiar z grupy „średnie” i być wykonane w II generacji odbłaskowości.

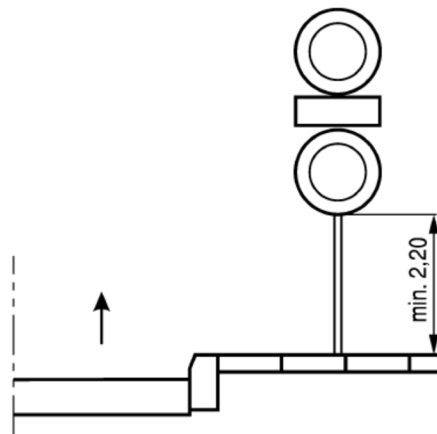
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

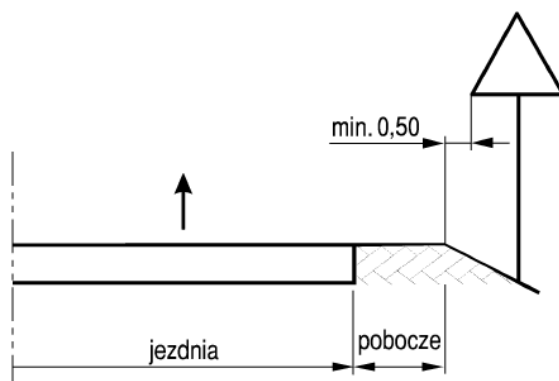
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

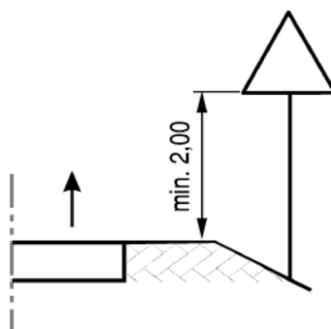




Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

## 6. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

## 7. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

**8. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:**



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08			inwestor: ORLEN ul. Chemiczków 7 09 - 441 Płock		
			tytuł projektu:  Przebudowa zjazdów z ul. Magazynowej na działki nr 8/ 81 i 8/ 60		
			branża projektu inżynieria ruchu		
funkcja, Imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień		podpis	
projektant					
mgr inż. Kornelia Wąsowska					
tytuł rysunku:			nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Plan orientacyjny			1	1:10.000	III.2025 r.







ZARZĄD  
DRÓG  
MIEJSKICH  
W GRUDZIĄDZU

Grudziądz dnia, 20 lutego 2025 r.

ZDM-I-E.4410.7.2025

Pani Ewa Banaś  
ul. Wojska Polskiego 84/3  
60-628 Poznań

**Dotyczy: przebudowy drogi krajowej nr 55 – ul. Magazynowa poprzez wykonanie zjazdów do projektowanej stacji paliw na działkach nr 8/60 i 8/81 na działkę nr 8/81 i 8/60 obr. 137 oraz wykonanie lewoskrętu.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2025 r., Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy drogi krajowej nr 55 – ul. Magazynowa poprzez wykonanie zjazdów do projektowanej stacji paliw na działkach nr 8/60 i 8/81 na działkę nr 8/81 i 8/60 obr. 137 oraz wykonanie lewoskrętu bez uwag.

Jednocześnie tut. Zarząd Dróg Miejskich wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania w/w inwestycji na dz. nr 8/3 obr. 137 zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725).

**Z-CA DYREKTORA**

*mgr inż. Jarosław Murgała*

Załączniki:

1. Projekt szt 1.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDM a/a



GRUDZIĄDZ  
miasto otwarte

ul. Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz  
tel. 56 66 30 800  
fax 56 66 30 801  
NIP 8762403226  
zdm@zdm-grudziadz.pl  
zdm-grudziadz.pl



Grudziądz dnia, 19 lutego 2025 r.

ZDM-I-E4410.7.2025

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2024 r. poz. 320) w związku z § 54 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 572), a także działając w oparciu o Zarządzenie nr 7/10 Prezydenta Grudziądza z dnia 06 stycznia 2010 r. w sprawie upoważnienia zastępcy dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie budowy, przebudowy i utrzymania zjazdów. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.02.2025 r. złożonego przez **Panią Ewę Banaś zam. przy ul. Wojska Polskiego 84/3, 60-628 Poznań reprezentującą ORLEN S.A. z siedzibą przy ul. Chemików 7, 09-411 Płock** o wyrażenie zgody na przebudowę i lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z ulicy Magazynowej

zeczwała się

**firmie ORLEN S.A. z siedzibą przy ul. Chemików 7, 09-411 Płock reprezentowaną przez Panią Ewę Banaś zam. przy ul. Wojska Polskiego 84/3, 60-628 Poznań** na przebudowę i lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z **drogi krajowej nr 55 – ul. Magazynowa na działkę nr 8/81 i 8/60 obr. 137** na niżej podanych warunkach na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa:

1. Parametry techniczne zjazdu:

- a) szerokość min 4,5 m w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnię co najmniej utwardzoną w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3.0 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
- d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,

- e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%.
2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
  3. Przed zgłoszeniem robót budowlanych, wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia w Zarządzie Dróg Miejskich w Grudziądzu projektu budowlanego zjazdu, celem uzgodnienia tego projektu, oraz uzyskania zezwolenia w/w Zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym.
  4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
  5. **W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami, sieciami i drzewami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci lub też dokona wycinki drzewostanu na własny koszt po uzyskaniu wymaganych przepisami prawa uzgodnień.**

### UZASADNIENIE

1. Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji wobec uwzględnienia żądania strony w całości.
2. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót drogowych w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U. 2016 poz. 1264).

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji stronie nie przysługuje prawo odwołania się ani skargi do Sądu administracyjnego.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2024 r. poz. 320). Strona zobowiązana jest także przed zgłoszeniem robót budowlanych do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

*Na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023 poz.2111z późn. zm. ) - załącznik cz. III ust. 44 pkt. 2 pobrano opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł słownie: osiemdziesiąt dwa złote 00/100 gr*

Z up. PREZYDENTA  
mgr inż. Jarosław Murgała  
Z-CIA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu

Załączniki:

1. Plan syt. szt. 1

Otrzymuje:

1. Ewa Banaś

ul. Wojska Polskiego 84/3, 60-628 Poznań

2. ORLEN S.A

ul. Chemików 7, 09-411 Płock

3. ZDM a/a.

Opracowane dnia 19.02.2025 r.